

POLITISKT PROGRAM

Sverige har moderniserats – utan att trafikpolitiken har hängt med. Europeiska städer och länder tar ledningen i införandet av den europeiska cykeldeklarationen och går då före i byggandet av ekonomiskt, ekologiskt och socialt hållbara samhällen. I Sverige har ingen statlig utredning av cykelpolitiken (SOU) gjorts sedan 2012. Sedan Svenska Cykelstäder skapades har våra kommuner och regioner tagit taten på resan mot en hållbar och hälsofrämjande framtid. Vår gemensamma vision är att hälften av alla resor under 5 km ska ske på cykel. För att realisera visionen om livskraftiga svenska städer och regioner behöver vi:

- Styrning
- Investeringar
- Kunskap
- Föredömen

Vi vill styra mot ett hållbart och hälsofrämjande Sverige

Sverige har potential att styra mot världens cykelvänligaste land med hälsosamma, gröna och trygga städer. 87 % av vår befolkning bor i tätorter, samtidigt som nära 6 av 10 resor kan göras på under 15 minuter med gång- eller cykel. Ändå rör sig barn allt mindre och mår allt sämre och krisberedskapen drabbas. Sverige ska komma ikapp de europeiska länder och städer som ligger i framkant med städer som är trygga för svenska barn att växa upp i. Regeringen bör snarast agera genom att:

- **Möjliggöra byggandet av friliggande statliga cykelvägar.**
- **Anta de remissbehandlade nationella cykelmålen och tillsätt en handlingsplan.**
- Ge i uppdrag till SJ och Jernhusen att främja kombinationsresor.
- Sänk bashastigheten i tätort.
- Utveckla väghållaransvaret för kommunala respektive regionala cykelvägar.
- Utveckla regler och utformning av korsningar, medfinansiera utbyggnad och finansiera informationskampanjer.
- Skapa säkra vägmiljöer för barn. Möjliggör cykelfartsgator/cykelgator, skolgator och underlätta utbyggnaden av enkelriktade cykelbanor med moderniserad lagstiftning och anpassad skyltning.
- Öka cyklisters framkomlighet – och trafiksäkerhet. Möjliggör cykling mot enkelriktat, allgrönt, högersväng vid rött och utveckla vägvisning, vägmärken och skyltning för cyklister.
- Ändra lagarna så att kommuner och fastighetsägare kan uppnå mål om hållbart resande med mer effektiv parkeringspolitik.

Vi vill se investeringar som gynnar hela samhället

För varje cyklad kilometer tjänar samhället 1,40 kronor, i stärkt folkhälsa och sänkta sjukvårdskostnader. Cykelinfrastruktur kan generera vinster på upp till nio kronor för varje investerad krona och bidrar till sänkta utsläpp, bättre folkhälsa och framkomlighet i våra städer. Därutöver bidrar cyklister med ett positivt netto till lokalhandeln - städer, staten och skattebetalaren tjänar på varje cykelresa. För att nå cyklingens fulla potential behöver statens medel investeras i att höja standarden:

- **Öronmärk statliga medel till cykling och öka medelsfördelningen till länsplaner.**
- **Undanröj hinder för att använda statliga medel till steg 1- och 2-åtgärder.**
- Teckna mobilitetsavtal med kommunerna och överbrygg barriärer.
- Låt skattereglerna främja cykling.
- Tillsätt en nationell förhandling om infrastrukturinvesteringar för bättre folkhälsa.
- Höj standarden på drift och underhåll och vid vägarbeten på statliga vägar.
- Se över hur kostnader kan trimmas med bibehållen kvalitet vid utbyggnad av statliga cykelvägar.

Vi behöver höja kunskapsnivån

Cykling spänner över flera samhällsnivåer, myndigheter och forskningsfält. Trafiksäkerhet, ingenjörskompetens och innovation är kunskaper som behövs - men även barnen behöver få möjlighet att lära sig säker cykling. För att öka cyklingen i samhället behövs ett kunskapslyft över flera sektorer. Vi föreslår därför att regeringen:

- Instiftar ett operativt nationellt cykelkansli.
- Inför mobilitetsundervisning i läroplanen.
- Tar fram information och marknadsföring för att främja aktivt resande till skolor.
- Förbättrar förutsättningarna för forskning och innovation för cykel och stärkt svensk cykelforskning samt stärker cykelkunskapen i samhällsplanerings- och fastighetssektorn.

Vi går före och visar vägen mot svenska cykelstäder

Svenska städer och regioner har allt att tjäna på att bli cykelvänliga. Att skapa säkra gatumiljöer med rum för cykling innebär också att frigöra plats för barns rörelse, växtlighet och gatuliv. Skulle hela Europa dessutom cykla lika ofta som i Danmark skulle Europas utsläpp kunna minska med 25 %. Våra cykelstäder och regioner arbetar aktivt med att öka cykelandelen av resorna genom att:

- Våra regioner och kommuner arbetar för att ha aktuella cykelplaner eller cykelstrategier med mål om ökad andel cykling.
- Våra kommuner strävar efter att ha låga hastighetsgränser i tätorter och på skolvägar.
- Våra regioner strävar mot att underlätta kombinerat resande med cykel och kollektivtrafik.
- Våra kommuner strävar efter en god ytanvändning och hållbar stadsbyggnad genom en aktiv och styrande parkeringspolitik.