

## PM: Utveckla väghållaransvaret för kommunala respektive regionala cykelvägar

Det finns principer på fördelning av väghållaransvar och det är staten genom Trafikverket som har ansvar för de allmänna bilvägarna på landsbygd och för det övergripande vägnätet i tätort. Kommunerna har ansvar för väghållning i tätorterna, med undantag för det övergripande statliga vägnätet. När det kommer till cykelinfrastrukturen, som till största del ligger inom tätort är det istället kommunerna som har väghållaransvaret. Totalt motsvarar kommunernas ansvar 80 % av cykelvägnätet jämfört med 7 procent för det kommunala bilvägnätet. Samtidigt går många cykelvägar över kommungränser och är eller kan bli del av större sammanhängande cykelstråk - då med olika väghållare. I dagsläget finns det flera exempel där kommuner drifvar de statliga vägarna och tar ett utökat ansvar. Ansvaret över vägarna behöver tydliggöras.

En moderniserad väglagstiftning samt ett nationellt tydliggörande om att principen för bilvägar även ska gälla för gång- och cykelvägar behövs. Det efterfrågas inte att staten ska ta ett större helhetsansvar för cykelfrågan på kommunernas bekostnad – däremot att stat och regioner ska ta ansvar för det som enligt principen för väghållaransvar ska vara statligt och regionalt ansvar. Kommuner ska såklart kunna välja att bygga "Trafikverkets cykelvägar", men i praktiken så är det resurskrävande från kommunerna. Resurser som kommunen behöver lägga på att standardhöja cykelvägnätet inom tätort.

- [Väghållaransvar](#)
- [Kunskapsunderlag utbyggnad av cykelvägar i närheten av statligt vägnät](#)

