

PM: Låt skattereglerna främja cykling

Det ska vara lätt att göra rätt och cykling behöver vara attraktivt och förmånligt för individen i relation till andra färdmedel. Kostnader styr i stor utsträckning människors val av transportslag. Det ska vara relativt sett billigare att välja det transportslag som gynnar folkhälsan, samhällsekonomin, miljön och klimatet. Därför behöver skattereglerna ses över och styras om för att främja aktivt resande.

Reseavdrag, förmånsbeskattning, friskvårdsbidrag, premier och moms är exempel på hur man med ekonomiska verktyg kan styra efterfrågan på olika sorters resor. Den sänkta skatten på förmånsbilar som infördes 2022 var ett steg i rätt riktning, men för många anställda blev förmånsbilen betydligt mindre förmånlig när skattereglerna sedan tolkades som att moms ska läggas på från arbetsgivarens sida. De cykelsubventioner som finns är mycket små jämfört med hur bilåkande subventioneras genom exempelvis reseavdraget. Sammantaget missgynnar dessvärre nuvarande ekonomiska politik cyklingen jämfört andra färdssätt.

I Belgien och Nederländerna får anställda ersättning per kilometer de cyklar till sina arbetsplatser. Bonusen nyttjas i Belgien av cirka 270 000 arbetstagare per år. Att subventionera pendlingscykling är samhällsekonomiskt lönsamt, då cykling sparar samhället upp till 1,40 kr per cyklad kilometer – i rena folkhälsovinster. Därför borde Sverige:

- Ta bort förmånsbeskattningen på förmånsbilar, eller höj beloppsgränsen för när den träder i kraft.
 - Inför en ersättning per cyklad kilometer.
 - Inför det färdigutredda färdmedelsneutrala reseavdraget.
 - Återinför den sänkta moms på cykelreparationer.
- [Bike allowance and company bikes in 2024 - KPMG Belgium](#)
 - <https://www.domstol.se/nyheter/2024/11/forhandsbesked-om-mervardesskatt/>
 - <https://kpmg.com/be/en/home/insights/2024/02/ppl-bike-allowance-and-company-bikes-in-2024-important-updates.html>

