

PM: Skapa säkra vägmiljöer för barn

Inför begreppet skolgata i trafikförordningen. Skolgata eller en bilfri zon vid en skola, är en typ av utformning som spridit sig i många länder runtom i världen, bland annat i Storbritannien. De kan se olika ut på olika platser men gemensamt för samtliga är att de ämnar att minska biltrafiken vid skolor och öka antalet aktiva och hållbara transporter. Dessutom minskar bilträngsel och osäkra trafiksituationer vid skolor och hälsan hos barn och unga förbättras. Ett sätt som staten skulle kunna göra för att stödja kommuner är att införa begreppet skolgata, i Trafikförordningen. Även riktlinjer om hur utformningen av dessa gator ska se ut behövs tas fram.

Ge cyklister tydlig prioritet på cykelgator. Sedan 2020 är det möjligt för kommuner att införa cykelgator i stadskärnor där det inte finns utrymme för att bygga enskilda cykelbanor. På cykelgatorna ska cyklister vara prioriterade. Men faktum är att en cykelgata egentligen funkar som en huvudledsgata med maxhastigheten 30 km/t där cykeln inte prioriteras. Förbudet mot cykling i bredd utom när det kan ske "utan fara eller olägenhet för trafiken" gör tillsammans med regeln att cyklande alltid ska hålla sig så långt till höger som möjligt i körbanan att cyklande inte kan placera sig säkert, tydligt och synligt i gatan. Reglerna för cykelgator behöver förbättras så att cyklisterna prioriteras.

Underlätta utbyggnaden av enkelriktade cykelbanor genom moderniserad lagstiftning och anpassad skyltning. Enkelriktade cykelbanor är en avgörande faktor för ökad trafiksäkerhet. Finns det enkelriktade cykelbanor i tätort på båda sidor av väg skapas en förutsägbarhet som minskar risken för olyckor i korsningar. Dessa har även stora fördelar i cykelbanans kapacitet, "snabbhet" och flexibilitet. I Köpenhamn är detta vanligt och anses vara en utrymmeseffektiv, trafiksäker och kapacitetsstark lösning.

Samtidigt utgör högersvängsproblematiken en utmaning vid utbyggnaden av enkelriktade cykelbanor. Svensk lagstiftning tillåter idag inte att ett högersvängskörfält kombineras med cykeltrafik som ska rakt fram, utan körfältet måste i så fall också vara till för motorfordon som ska rakt fram. Detta gör det svårare att skapa yteffektiva och säkra trafiklösningar vid korsningar, där enkelriktade cykelbanor annars skulle minska konflikter mellan cyklister och bilister. För att kunna fullt ut dra nytta av enkelriktade cykelbanors säkerhetsfördelar behöver regelverket anpassas.

- [VTI: Trafik på lika villkor?](#)
- [Förebyggande av högersvängsolyckor](#)
- [FIA Foundation | School streets: putting children and the planet first](#)
- [Klimatkommunerna: Barns hållbara resande](#)
- [Cykelns plats i den kommunala planeringen : En fråga om status och hierarki | Institutionen för kulturgeografi och ekonomisk geografi](#)

