

PM: Utveckla regler och utformning av korsningar, medfinansiera utbyggnad och finansiera informationskampanjer

Åtta av tio svåra olyckor mellan bil och cykel sker i korsningar enligt en sammanställning som har gjorts av [IF försäkring](#). Det finns en osäkerhet bland trafikanter såväl som myndigheter, domstolar och polisen gällande reglerna för väjningsplikt i olika situationer. Det beror på hur lagen är utformad och att den i grunden kommit till under 1900-talet i syfte att främja motortrafik.

Cykelöverfarter infördes hastigt i lagstiftningen år 2014 utan stöd till ombyggnation, någon nationell informationsinsats eller med genomarbetade utformningsprinciper. Det nya vägmärket finns inte i något annat land, är svårt att särskilja från vägmärket för övergångsställe och vid snö kan inte cyklister avgöra om det är en cykelöverfart, eftersom vägmärket för cykelöverfart till skillnad från väjningspliktsmärket inte går att känna igen bakifrån.

Kravet på hastighetssäkrade korsningar med gupp gäller inte för några andra transportsätt än cykel och gör det kostsamt och komplicerat att få till korsningar där cyklande har prioritet. Det finns betydande säkerhetsrisker med före detta cykelpassager som inte uppfyller de utformningskrav som infördes 2019. Många kommuner har inte ekonomiska medel till att göra korsningar säkra enligt de nya kraven. För att nå säker cykling behöver ett omtag göras kring korsningar. Regioner kan för att underlätta detta prioritera ombyggnad för säkra korsningar för cyklister och för att säkerställa att reduktion av hastigheter faktiskt sker. I de regionala planerna kan man på olika sätt genomföra detta snabbare med utökade ramar för länsplanerna.

Staten kan för att öka kunskapen kring cykelöverfarter och -passager möjliggöra att statliga medel användas för genomförande av åtgärder inom fyrstegsprincipens steg 1- och 2-åtgärder genom regional infrastrukturplan. Det legitimerar och stärker också tron på att detta är något som bör göras och som ger effekt, alltså att kommunernas budget och skattepengar används väl och ger nytta.

- [Cykelpassage och cykelöverfart - Transportstyrelsen](#)
- [Cykelöverfart och cykelpassage | SKR](#)
- [Utvärdering av hastigheter förbi cykelöverfarter.docx](#)
- [Uppföljning av Aktionsplan för säker vägtrafik 2022–2025](#)

