

PM: Öronmärk statliga medel till cykling och öka medelsfördelningen till länsplaner

Mellan tätorter och kommuner spelar regionala huvudcykelstråk en avgörande roll för ökad cykelpendling. Cyklingen har därför blivit en viktig regional angelägenhet. Men endast omkring fem procent av de statliga infrastrukturmedlen går idag till de 21 länsplanerna. Det missgynnar arbetet med att skapa regionala cykelstråk. Med förbättrade regionala cykelförutsättningar ges förutsättningar för att hela Sverige ska kunna leva och alla ha möjlighet att röra sig fritt i samhället. Om det statliga cykelvägnätet utvidgas så skulle det ge stora positiva effekter på samhällsekonomin och folkhälsan.

Elcykeln och andra sorters cyklar kan även möjliggöra att fler regionala resor kan genomföras. 6 av 10 resor i Sverige är 4 km eller kortare, resor som skulle kunna göras på cykel på endast 15 minuter. Samma tid på en elcykel skulle kunna ta en cyklist 5 km. Detta skulle möjliggöra att 62 % av alla resor skulle kunna göras på 15 min och dra nytta av elcykelns potential för transporternas omställning.

De statliga investeringarna behöver utökas och för detta behöver länsplanerna få en större del av de statliga investeringarna. En inriktning bör vara att initialt fördubbla de statliga medlen till cykelinfrastruktur i nationell plan och i länsplanerna för att till år 2030 vara 10 %.

- [Svenska cykelstäders remissvar angående nationell plan 2022-2033](#)
- [Nationell plan för transportinfrastrukturen – lovar mer än den kan hålla](#)
- [Samhällsekonomisk vinst med cykling – kan spara miljarder](#)
- [Regeringen stoppar pengar till cykel och kollektivtrafik i budgeten](#)
- [Statlig satsning på buss- och cykeltrafik avvecklas](#)
- [Var tredje har högst 15 minuters cykelavstånd till jobbet](#)
- [Modell för regional cykelplanering - med hänsyn till folkhälsa och social hållbarhet](#)
- [70 procent i Stockholms län kan cykla till jobbet på under 30 minuter](#)
- [Länsplaner](#)

