

PM: Instifta ett operativt nationellt cykelkansli

Erfarenheter från framgångsrika kommuner och regioner visar att arbetet med ökad cykling behöver drivas av en institution med ett tydlig utpekat ansvar för både förverkligande och uppföljning av de antagna cyklingsmålen. En sådan aktör saknas idag på nationell nivå, trots att det har efterfrågats ända sedan den första nationella cykelstrategin antogs år 2000.

Svenska cykelstäder anser därför att Sverige bör inrätta ett nationellt cykelkansli, som leds av en nationell cykelsamordnare. Ett nationellt cykelkansli behöver ha tillräckliga resurser att driva både ett operativt arbete, samtidigt som det behöver ha mandat att både samordna och driva på andra myndigheters arbete med cykling. Myndigheter ska kunna få uppdrag av det nationella cykelkansliet och det ska kunna samordna myndigheters arbete. Därmed är det viktigt att en budget tillsätts som är ändamålsenlig för uppdraget. När uppdraget utformas kan erfarenhet dras från utformningen av uppdrag såsom Fossilfritt Sverige.

Den närmaste motsvarigheten idag, Nationella cykelrådet, gör förvisso goda insatser, men åstadkommer snarare dialog och erfarenhetsutbyte än kraftfullt sammanhållet förändringsarbete mot uppsatta transportpolitiska mål. Dessutom innehas ordförandeskapet i Nationella cykelrådet av Trafikverket, en myndighet som tampas med stora utmaningar när det kommer till att exempelvis implementera fyrstegsprincipen. Även kommuner, regioner och ideella organisationer skulle kunna bidra till ett nationellt cykelkanslis arbete, exempelvis genom referensgrupper.

- [Svenska cykelstäders remissyttrande angående “Utredning av mål för ökad cykling i Sverige”](#)
- [En nationell samordnare för Agenda 2030 - Regeringen.se](#)

