

PM: Inför mobilitetsundervisning i läroplanen

Sverige har ett färdigt förslag på nationella mål för ökad cykling. Utredningen om nationella mål har tagits fram av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), är remissbehandlad och ligger på regeringens bord för beredning. Målet om fördubblad cykling till 2035 stöds av 7 av 10 svenskar, och den absoluta majoriteten av remissinstanserna såg positivt på förslagen. Nationella mål för ökad cykling finns redan i bland annat Frankrike, Tyskland, Nederländerna, Portugal, Österrike och Irland.

Trafikanalys (2024:4) gör bedömningen att de transportpolitiska målen inte kommer att nås till 2030. En nationell målstyrning utifrån hur vi vill att trafiken ska se ut i framtiden, i stället för prognosstyrning som inte fullt ut beaktar aktiva transporters samhällsvärde, skulle ge myndigheterna möjlighet att arbeta för att klara mål inom klimat, tillgänglighet och folkhälsa. Enligt Trafikverket (2016:043) behöver biltrafiken minska med 10–20 procent till år 2030 samtidigt som gång- och cykeltrafiken behöver mångdubblas för att klara klimatmålen. Även Klimaträtsutredningen (2022:21) bekräftar behovet av minskad biltrafik. Det kräver andra prioriteringar än de som görs idag. Därtill behöver arbetet med data, planeringsunderlag och kostnads- och nyttoberäkningar utvecklas.

Sverige behöver målstyrning för att uppnå de transportpolitiska målen, transportsektorns klimatmål och FN:s globala mål för hållbar utveckling. Därför behöver vi anta de nationella mål som VTI föreslagit och ta fram en uppdaterad cykelstrategi med en handlingsplan för hur målen ska nås och för hur strategin ska realiseras i Sverige.

- [Rapport 1125: Förslag på nationella mål för ökad cykling i Sverige](#)
- [Rätt för klimatet, SOU 2022:21](#)
- [Inrikes transporter, utsläpp av växthusgaser](#)

