

## PM: Möjliggör kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik nationellt och regionalt

**Ge i uppdrag till SJ och Jernhusen att främja kombinationsresor.** För att fler resor ska kunna göras utan bil behöver synergierna mellan cykling och kollektivtrafik förstärkas. Det finns stora brister i möjligheterna ta med cykeln på tåget och tillgången till attraktiva och säkra parkeringar vid statliga tågstationer. Sverige skulle kunna ta inspiration av Nederländerna där det i regel är lätt att ta med cykeln på statliga tåg, där stora tågstationer har exceptionellt goda cykelparkeringar och där det finns ett enhetligt nationellt hyrcykelsystem som är kopplat till biljettsystemet. Nederländerna har strategiskt investerat ca sex miljarder kronor successivt över en 30-årsperiod (motsvarande ca 200 miljoner kronor per år) för att öka det multimodala resandet. Det har resulterat i att 40 % av tågresenärerna numera anländer stationerna med cykel, med goda resultat i form av stärkt folkhälsa, sänkta utsläpp och ökad framkomlighet. Här kan statliga bolag som SJ och Jernhusen bidra till att göra kombinationsresor både möjliga och attraktiva.

**Våra regioner strävar mot att underlätta kombinerat resande med cykel och kollektivtrafik.** Att komplettera kollektivtrafiken med cykel på ett effektivt sätt möjliggör ett kapacitetsstarkt och flexibelt sätt att resa både i staden och i landsbygder, jämförbart med den privata bilen. Kombinationsresan ökar upptagningsområdet för kollektivtrafiken samtidigt som restiderna minskar för första och/eller sista kilometern. För resenären öppnar sig möjligheter med att cykla till en knutpunkt med bättre utbud istället för att gå till närmsta hållplats, och/eller få en resa utan byten. Lägg därtill ökad känsla av kontroll över resan.

För att kombinationsresan ska fungera behöver dock vissa förutsättningar vara på plats. Resenären behöver känna sig trygg i att resan kommer fungera hela vägen, från start till mål. De fysiska förutsättningarna behöver också vara på plats, såsom cykelbart vägnät till hållplatsen, samt säkra och trygga cykelparkering. Kring knutpunkter är det extra viktigt att kombinationsresan fungerar, och regionen bör i strategier och planer tydliggöra vikten av att kombinationsresan fungerar, i syfte att öka tillgängligheten och det hållbara resandet.

Staten kan för att underlätta kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik till exempel möjliggöra att statliga medel användas för genomförande av åtgärder inom fyrstegsprincipens steg 1 och 2 genom regional infrastrukturplan.

- [Kombinerad mobilitet mellan cykel och kollektivtrafik](#)
- [Fyrstegsprincipens tillämpning i ett transporteffektivt samhälle](#)
- [How Dutch railway stations encourage multimodality](#)

