

PM: Kommunal frihet att nå mål om hållbart resande

Lagarna behöver ändras så att kommuner och fastighetsägare kan styra mot mål om hållbart resande med mer effektivt tillhandahållande av parkering. En utredning behöver tillsättas och rekommendationer tas fram för hur lagarna om tillhandahållande av parkering kan uppdateras för en modern trafikpolitik som prioriterar framkomlighet, smart ytanvändning, god luftkvalitet och trivsamma städer. Plan- och bygglagen samt avgiftslagen behöver anpassas så att kommuner får friheten och det lagliga mandatet att främja hållbar mobilitet. Lagarnas kravställning bör omformas så varje fastighet behöver tillhandahålla mobilitetslösningar och inte endast bilparkering. Samtidigt bör kommunerna ges friheten att anpassa antalet och placeringen av parkeringsplatser med hänvisning till hållbarhetsmål och skydd av aktiva trafikanter, samtidigt som lagstiftningen höjer kvalitetskraven och därmed standarden på cykelparkering i flerbostadshus.

PM: Vi arbetar för mer effektiv platsanvändning i våra städer

Våra kommuner strävar efter en god platsanvändning och hållbar stadsbyggnad genom en aktiv och styrande parkeringspolitik. Svenska cykelstäder verkar för attraktiva städer som sätter invånarnas framkomlighet först. Vi arbetar för att utöka antalet säkra cykelparkeringar i attraktiva lägen. I svenska städer råder stor konkurrens om utrymmet, en trend som förstärks av urbaniseringen. Samtidigt är marknaden för parkering dysfunktionell och balanserar inte utbud mot efterfrågan. I dagsläget finns mer bilparkeringsyta (50 kvm) än boendeyta (42 kvm) per invånare i Sverige. Det stora parkeringsbeståndet är i majoriteten av fallen subventionerat av skattebetalare via skattosedeln, oavsett hur man väljer att transportera sig. I arbetet för fler resor ska ske på cykel arbetar vi aktivt med metoder såsom flexibla p-tal, friköp och använder styrande parkeringsavgifter på gatumark, tomtmark och i p-anläggningar för att säkra en god tillgänglighet och undvika ett överutbud av parkering. Våra högt satta mål för ökad cykling behöver enligt forskningen nås genom en palett av insatser, där minskad parkering kan minska biltrafiken med 10-20 % i kommunerna. Frigjord yta från biltrafiken kan användas mer effektivt för cykelparkering, bredare trottoarer, nya cykelbanor, grönområden, lekplatser och vistelsezoner eller andra prioriteringar som kommer kommunens invånare till del.

- [Parkering för hållbara stadskärnor](#)
- [Fler zoner och nya parkeringsavgifter 2025 för att göra det enklare att hitta ledig parkering](#)

