

PM: Öka cyklisters framkomlighet – och trafiksäkerhet

Möjliggör cykling mot enkelriktat. Enkelriktade gator är ofta lågtrafikerade lokalgator som är säkra och framkomliga för cykeltrafik. Att dubbelrikta cykeltrafiken på sådana gator har testats i flera svenska städer och är praxis i övriga Europa. Effekterna är goda, vilket visas i [Svenska Cykelstäders rapport](#). Restidsvinsterna för cykling blir ofta markanta och trafiksäkerheten ökar för både gående och cyklande. Hittills har kommuner försökt improvisera fram lösningar som bedömts som förenliga med lagstiftningen. Ett tydligt införande av möjlighet att reglera cykling mot enkelriktat i lagstiftningen skulle göra det möjligt för kommuner att tillåta cykling mot enkelriktat på gator där det bedöms som lämpligt. [Trafikverket bedömer att såväl cykling mot enkelriktat som högersväng vid rött för cyklister bör införas i svensk lagstiftning](#).

Möjliggör högersväng vid rött. I flera länder, såsom Danmark, Belgien, Frankrike, Tyskland och Nederländerna, är det vanligt att högersvängande cyklister i vissa korsningar får betrakta rödljuset som väjningsplikt. Det är på vissa platser också möjligt för cyklister som ska rakt fram i ena riktningen i en T-korsning. Det har stor positiv påverkan på framkomligheten och har ingen negativ påverkan på trafiksäkerheten. Regleringen anges med tilläggstavla och särskild utformning och cykeltrafiken har fortfarande väjningsplikt mot andra fordon och korsande fotgängare på ett övergångsställe. Den juridiska situationen är osäker, där exempelvis cyklingsutredningen ([SOU 2012:70](#)) menar att det är olagligt har många städer undersökt egna lösningar.

Utveckla vägvisning, vägmärken och annan skyltning för cykling. Motorväg, motortrafikled och huvudled är exempel på vägkategorier som för biltrafik kännetecknar en viss framkomlighet och trafiksäkerhet och som återfinns i ett större system av numrerade vägar med olika krav på utformning, vägmärken och vägvisning som är intuitivt för motorfordonsföraren och gör det lätt att hitta. Vägmärken för huvudled, väjningsplikt och stopplikt reglerar beteende i korsningar. [Vägvisning och vägmärken för cykelinfrastruktur behöver utvecklas i Sverige och systematiseras](#). Skyltningen är exempelvis en viktig del i arbetet med regionala supercykelstråk och identitetsskapandet av dessa.

SVENSKA CYKELSTÄDER

Möjliggör allgrönt. Allgrönt innebär att cyklar får grönt ljus i samtliga riktningar i en signalreglerad korsning medan övriga trafikanter har rött. Effekten är att cyklande kan färdas i alla riktningar i korsningen utan att behöva stanna två gånger eller förhålla sig till korsande motorfordonstrafik. Den största vinsten är därmed ökad trafiksäkerhet och till detta hör att högersvängande motorfordonsförare inte behöver ta hänsyn till cyklister i ”döda vinkeln”. I Nederländerna syns ökad regelefterlevnad på cykel vid införandet. Stockholms stads trafikkontor (2018-02430) tolkar lagstiftningen som att det endast är möjligt att genomföra i korsningar där det i samtliga tillfarter finns separata cykelbanor och cyklande passerar korsande körbana på en cykelpassage eller cykelöverfart. Det bör därtill utökas till att innefatta korsningar där cyklingen sker i blandtrafik.

- [Rapport 1125: Förslag på nationella mål för ökad cykling i Sverige](#)
- [Rätt för klimatet, SOU 2022:21](#)
- [Inrikes transporter, utsläpp av växthusgaser](#)