

PM: Höj standarden på drift och underhåll och vid vägarbeten på statliga vägar

För att cyklingen ska kunna öka är det av största vikt att cykelvägarna är funktionella, bekväma och säkra året runt. Drift och underhåll är en av de viktigaste åtgärderna för att göra cyklingen säkrare och mer framkomlig hela året. Ungefär 80 % av de cyklister som skadas allvarligt i singelolyckor kan en stor del härledas till brister i drift och underhåll. Vid budgetnedsänkningar prioriteras ofta drift och underhåll bort och andra driftåtgärder skjuts på framtiden.

Tillfälliga omledningar och vägarbeten utgör en annan typ av olycksrisk om de inte hanterar cykling på ett säkert sätt. Bland annat kan en cyklist möta bristfälliga separeringslösningar, hinder på färdvägen, framkomlighetsproblem, brister som påverkar restider och ökar olycksrisken. Här behöver cyklisternas förutsättningar tas i beaktning i planeringens tidiga skeden och följa med under hela processen vid vägarbete.

De nationella kraven behöver skärpas i dessa avseenden. Många kommuner har vänt på prioriteringsordningen till förmån för aktiva transporter och satsat på den bästa möjliga teknologin, men det är inte ovanligt att de statliga cykelvägarna är i undermåligt skick och att de hanterar cykel bristfälligt vid vägarbeten. Trafikverket behöver höja kraven på drift och underhåll vid vägarbeten för att göra det förutsägbart för cyklande att vägen är framkomlig och säker året om.

- [Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037](#)
- [Trafikverket: Så sköter vi gång- och cykelvägar](#)
- [TRV supercykelvägar](#)
- [Skulden till underhåll | SKR](#)

