

PM: Förbättra förutsättningarna för cykelforskning och -innovation

De stora dragen är tydliga: utifrån internationella exempel vet vi hur man får fler att cykla mer och hur man minskar skadade och dödade i trafiken. Men evidensen kring olika enskilda åtgärders effekter är ofta oklara och teknikutvecklingen gör att både cyklingen i sig likväl som cykelmiljön förändras. Vi behöver kontinuerligt stärka forskningen på cykelområdet.

Det är ovanligt med större utlysningar specifikt för cykelforskning och de myndigheter som finansierar transportforskning saknar uppdrag att främja cykelforskning. De kräver därtill ofta medfinansiering – något som missgynnar cyklingen, som i konkurrens med andra färdssätt har en svagare fordonsbransch. Med större satsningar i cykelspecifika portföljer, program eller fonder hos statliga forskningsfinansiärer kan önskemål om att utveckla statistik och forskning bli verklighet. Större forskningsprojekt, utan krav på medfinansiering, ger inte enbart en ökad och fördjupad kunskap, utan blir även en hävstång i planeringen och genomförandet av åtgärder för ökad cykling.

Förutsättningarna för långsiktig kunskapsuppbyggnad saknas men om VTI Cykelcentrum stärks som nav för cykelforskning så gynnas cykelforskningen i hela landet. Då cykelforskning ofta är kopplat till den kommunala verksamheten behöver ledtiderna för finansiering kortas. Det möjliggör utvärderingar och följeforskning av projekt som genomförs av väghållare och skapar förutsättningar för att kunna ta fram effektsamband. Mer samverkan mellan forskning och praktik behövs för att cyklingens potential att bidra till uppsatta mål inom klimat, miljö, hälsa, tillgänglighet och framkomlighet ska förverkligas.

- [Cykelcentrum för långsiktighet och excellens : redovisning av regeringsuppdrag](#)
- [Cykelforskning på VTI - Cykelcentrum](#)
- [Regeringsuppdrag - Cykelcentrum](#)

