

Verksamhetsberättelse 2021

Förslag till årsmöte 2022-04-27

Medlemmar i slutet av 2021

	Kommuner	Regioner	Associerade medlemmar
1.	Malmö	Region Uppsala	Trivector
2.	Lund	Region Skåne	Tornet
3.	Helsingborg	Västra Götalandsregionen	AFRY
4.	Halmstad	Region Stockholm	VTI Cykelcentrum
5.	Göteborg	Region Gävleborg	Sweco
6.	Linköping	Region Sörmland	Technolution
7.	Jönköping		Ramboll
8.	Västerås		Tier
9.	Eskilstuna		
10.	Stockholm		
11.	Uppsala		
12.	Gävle		
13.	Örebro		
14.	Karlstad		
15.	Sundsvall		
16.	Luleå		
17.	Umeå		
18.	Karlskrona		
19.	Motala		
20.	Skövde		
21.	Sollentuna		
22.	Borås		
23.	Varberg		
24.	Sundbyberg		
25.	Växjö		
26.	Danderyd		
27.	Östersund		
28.	Nacka		
29.	Falun		
30.	Trollhättan		
31.	Tranås		
32.	Österåker		
33.	Mora		
34.	Kungsbacka		
35.	Falkenberg		



Styrelse

Moa Rasmusson, ordförande (L), Sollentuna
Christina Bernhardsson, vice ordförande (S), Umeå
Anders Samuelsson (C), Jönköping
Gustav Hemming (C) Region Stockholm
Mats Werne (L), Helsingborg
Ulrika Frick (MP), Västra Götalandsregionen
Sofia Stynsberg (M), Växjö
Jenny Lundström (MP), Region Uppsala
Emmyly Bönfors (C), Göteborg

Anja Johansson (S), suppleant, Luleå
Mathias Lindow (L), suppleant, Österåker
Peter Zethraeus (M), suppleant, Nacka

Styrelsen har haft 5 protokollförda möten under verksamhetsåret.

Valberedning

Emma Berginger (MP)
Muharrem Demirok (C)
Louise Eklund (L)
Ulrika Jörgensen (M)

Revisorer

Håkan Fjelner och Ulf Johansson, Finnhammars Revisionsbyrå

Medlemsutveckling

Under året har två kommuner och en associerad medlem tillkommit. Vid slutet av 2021 bestod föreningen av 35 kommuner, 6 regioner och 8 associerade medlemmar.

Kunskapsutbyte

Nätverksträffar

Föreningen har under året inte haft möjlighet till fysiska nätverksträffar på grund av coronapandemin. Följande aktiviteter har anordnats:

- Diskussionsplattform: Så kan GPS-data bidra i cykelplaneringen med fokus på framtida behov och hur GPS-data kan användas i cykelplaneringen
- Diskussionsplattform: arbetsgruppen för mikromobilitet
- Arbetsgruppsmöten med arbetsgruppen för mikromobilitet
- Arbetsgruppsmöten med arbetsgruppen för infrastruktur
- Arbetsgruppsmöte med arbetsgruppen för drift och underhåll
- Arbetsgruppsmöte med arbetsgruppen för resvanor
- Arbetsgruppsmöte med arbetsgruppen regioner för cykling
- Webinarium om cykelgator



- Webbinarium om barns cykling

Forum

Föreningens digitala forum i Google Groups har varit aktivt och gett medlemmarna ett lättillgängligt sätt att ställa frågor till varandra och utnyttja nätverkets samlade kunskap.

Omvärldsbevakning och informationsspridning

Inom föreningen har cykelrelaterade nyheter i forumet och via andra kanaler delats.

Studieresa

Studieresor har under året inte varit aktuella på grund av den rådande pandemin.

Extern medverkan

Under året har föreningsrepresentanter deltagit i paneler eller hållit föredrag vid Trafikverket, VTI, Trivector, VGR, IF, Stockholms handelskammare, ett litauiskt webinarium, Stockholms universitet, Högskolan Dalarna, projektet Rena resan samt i Rådet för högersvängsolyckor.

Kunskapsstöd

Föreningen har bistått kommuner, regioner och andra från Sverige och utomlands i olika frågor som kunskapsstöd.

Samverkan

Pedagogisk serietidning

Genom samarbete med Story House Egmont gav Svenska Cykelstäder ut en pedagogisk serietidning, "Min cykel och jag" som innehåller fakta om fördelar med aktiva transporter i ett positivt och glädjande format. Tidningen delades ut gratis till skolbarn i åldern 6-9 år i totalt tolv av Svenska Cykelstäders medlemskommuner och regioner.

Cykling mot enkelriktat

Svenska Cykelstäder genomförde även ett projekt om cykling mot enkelriktat. Som del av projektet trafiksäkerhetseffekter av cykling mot enkelriktat anlätade Svenska Cykelstäder AFRY för att göra en studie av trafikflöden och potentiella konflikter i gatumiljö. Studien utfördes på totalt fyra gator i Göteborg och Helsingborg. Surveys och videoinspelningar utfördes och materialet analyserades. Svenska Cykelstäder lät även ta fram en studie om cykling mot enkelriktat tillsammans med Björn Sax Kaijser från Sweco, vilken kombinerade en litteraturstudie med expertintervjuer.

Cykelvänlig skola

Svenska Cykelstäder har under året bedrivit projektet Cykelvänlig skola – ett digitalt stöd till alla skolor, kommuner och föräldrar som vill skapa säkra, trygga och hållbara



resvanor för barn. Projektet genomfördes i samarbete med Svensk Cykling, Cykelfrämjandet och Försäkringsbolaget IF. Det finansierades via bidrag från Trafikverkets stöd till ideella föreningar.

Extern samverkan

Föreningen är medlem i Svensk Cykling, 2030-sekretariatet och Generation pep. Samverkan har främst handlat om kunskapsutbyte och gemensamma insatser i arbetet med opinionsbildning.

Cykelstäderna har varit representerade i Trafikanalys persontransportråd.

Opinionsbildning

Politiskt program

Vid årsmötet 2020 antogs ett [politiskt program](#) som reviderades under 2021. Det har använts genom att ge föreningen legitimitet i det opinionsbildande arbetet och en plattform att ha förberedda åsikter i olika frågor, att ge nationella beslutsfattare en bruttolista med cykelfrämjande förslag samt att ge styrelsen ett underlag till att välja ut prioriterade frågor att driva proaktivt.

Till de cykelpolitiska framgångarna under 2021 hör:

1. Riksdagen tillkännagivande om att väglagen behöver moderniseras för friliggande statliga cykelvägar
2. Regeringsbeslut att ett nationellt cyklingsmål ska tas fram
3. EU-beslut om att det ska bli lättare att ta med cykel på tåg
4. Extra cykelutlysningar inom stadsmiljöavtal
5. Nationell plan ska innehålla en öronmärkt cykelpott
6. Länsplaneupprättarna får mer pengar
7. Sänkt skatt på förmåncyklar
8. Regeringen ska utreda:
 - a. Cykling mot enkelriktat
 - b. Högersväng vid rött
 - c. Allgrönt för cyklande
 - d. Säkra omkörningar
 - e. Cykling i bredd
 - f. Andra trafikregler som kan medföra att andelen som reser med cykel kan öka.
9. Utredning om reformerat reseavdrag



Kommunikation

Hemsida, sociala medier och nyhetsbrev har uppdaterats löpande. Vi har haft personliga kontakter med beslutsfattare från samtliga riksdagspartier och med myndigheter. Inom projektet Cykelvänlig skola har riktad annonsering använts. Vi har intervjuats i externa medier.

Debattartiklar

Flera debattartiklar har under året undertecknats i föreningens namn:

- [Vi stängs ute från viktig statistik om olyckor](#)
- [Bilarna måste flytta på sig för cyklisterna](#)
- [Låt infrastrukturen bidra till klimatmålen](#)
- [Cykelsatsningar bättre än subvention av bilparkeringar](#)
- [Regeringen behöver bli tydligare gentemot Trafikverket kring cykelsatsningar](#)

Representation

Föreningen har närvarat vid flertalet externa webinarier, konferenser och liknande.

Remissvar och yttranden

- [Yttrande](#) gällande Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022—2033 och 2022—2037
- [Remissvar](#) angående Skattelättnad för cykelförmån



Ordföranden har ordet

Svenska cykelstäder har fortsatt att vara en nyckelspelare när det gäller att arbeta för ökat hållbart resande. På egen hand och tillsammans med andra aktörer är vi en stark röst i debatten, såväl den politiska som den offentliga. I Sverige ska det vara enkelt och tryggt att göra valet att resa hållbart och hälsofrämjande.

Barnen fortsätter att vara en viktig målgrupp för föreningen. Fler barn vill cykla mer men de skjutsas idag till skola och fritidsaktiviteter. Barnen ska få styra val av trafikslag, då når vi framgång. Projektet cykelvänlig skola kommer att fortsätta liksom projektet cykelvänlig arbetsplats. Varje person som cyklar är en vinst!

Efter flera år som ordförande i den mest fantastiska föreningen lämnar jag nu posten vilket känns vemodigt. Det har varit en otroligt lärorik och framgångsrik period. Framgångarna ska dock tillskrivas de skickliga personer som jag har äran att samarbeta med, medarbetarna på kansliet och mina mycket engagerade styrelsekollegor. Jag vill även rikta ett tack till alla engagerade medlemmar, det är ni om är föreningen och det har alltid varit givande att diskutera med er.

Jag önskar er varmt lycka till i framtiden. Jag ser fram emot att följa föreningens fortsatta arbete.

Moa Rasmusson
Ordförande Svenska cykelstäder



Styrelsen för Svenska Cykelstäder 2021–2022

.....
Moa Rasmusson (L),
Sollentuna, ordförande

.....
Christina Bernhardsson (S),
Umeå, vice ordf.

.....
Anders Samuelsson (C),
Jönköping

.....
Sofia Stynsberg (M), Växjö

.....
Gustav Hemming (C)
Region Stockholm

.....
Mats Werne (L),
Helsingborg

.....
Ulrika Frick (MP), Västra
Götalandsregionen

.....
Emmyly Bönfors (C),
Göteborg

.....
Jenny Lundström (MP),
Region Uppsala

