

Cykelgator



Vilken är din primära roll här idag?

0
Politiker

74
Gatuutformare, trafikplanerare, o.d.

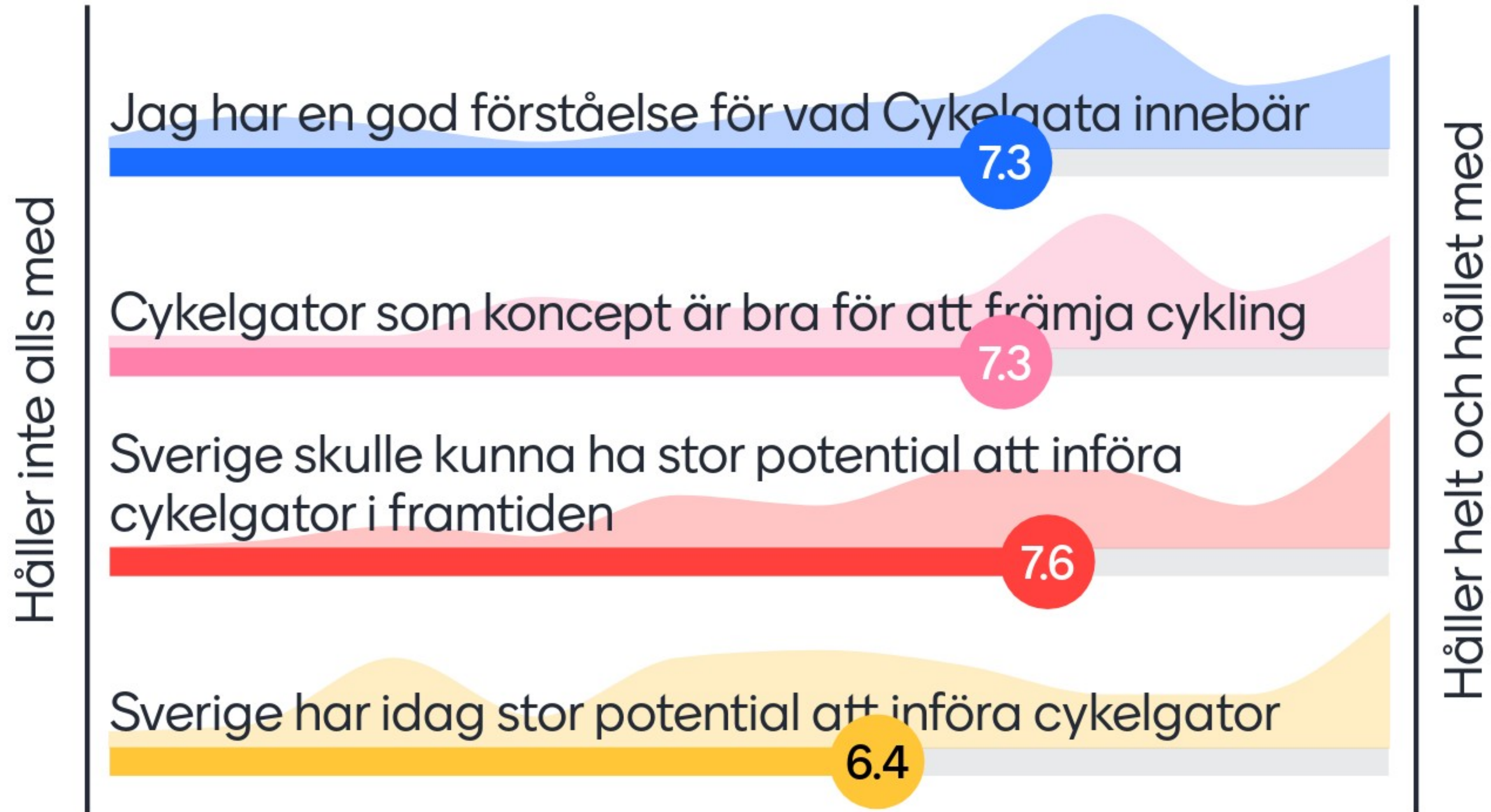
10
Myndighet, sakkunnig expert, forskare, o.d.

4
Intresseorganisation

0
Privatperson

5
Annat

Hur ställer du dig till följande påståenden?

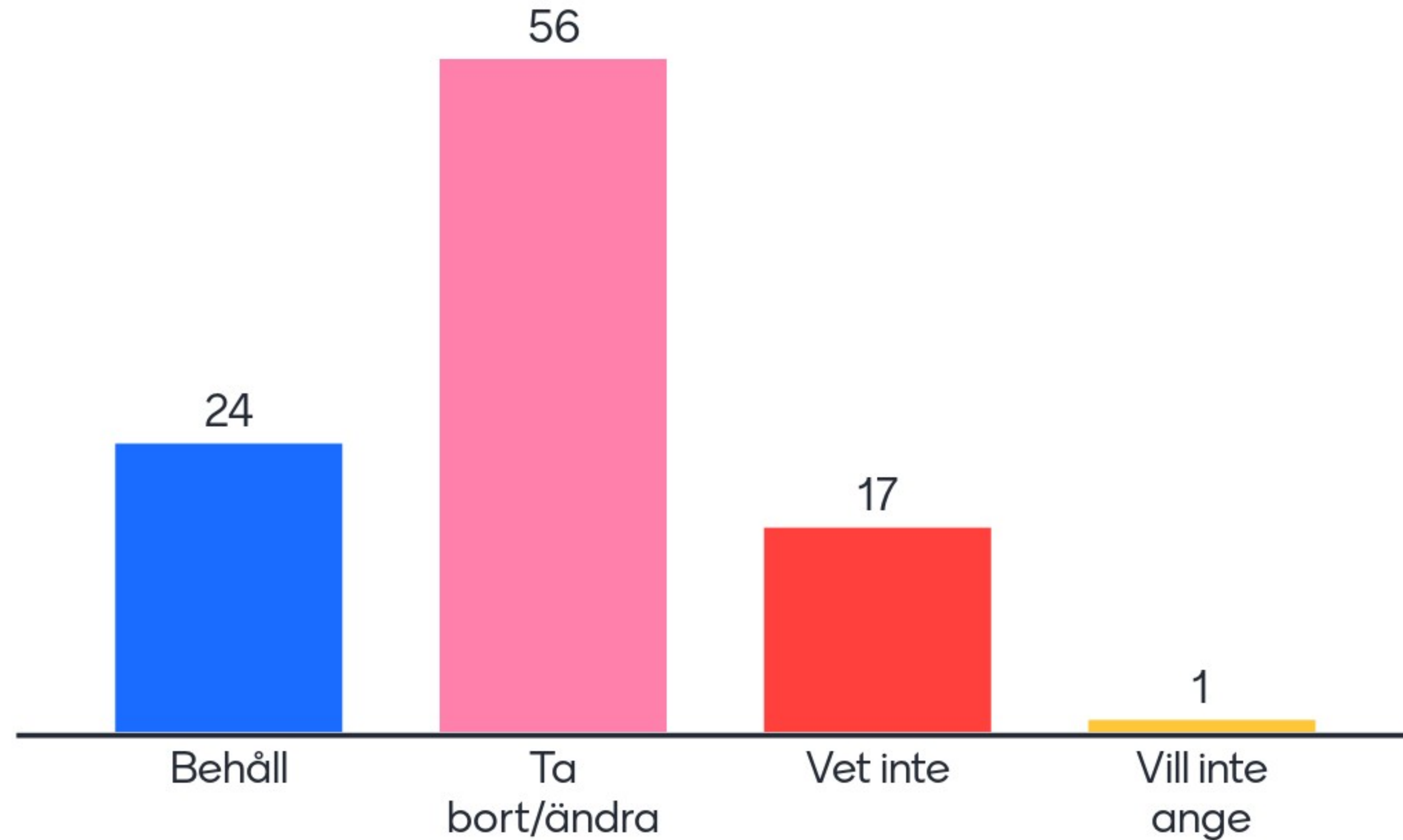


Vad tycker du?

Nu följer några frågor om dagens lagstiftning som har relevans för trafiken på cykelgator.



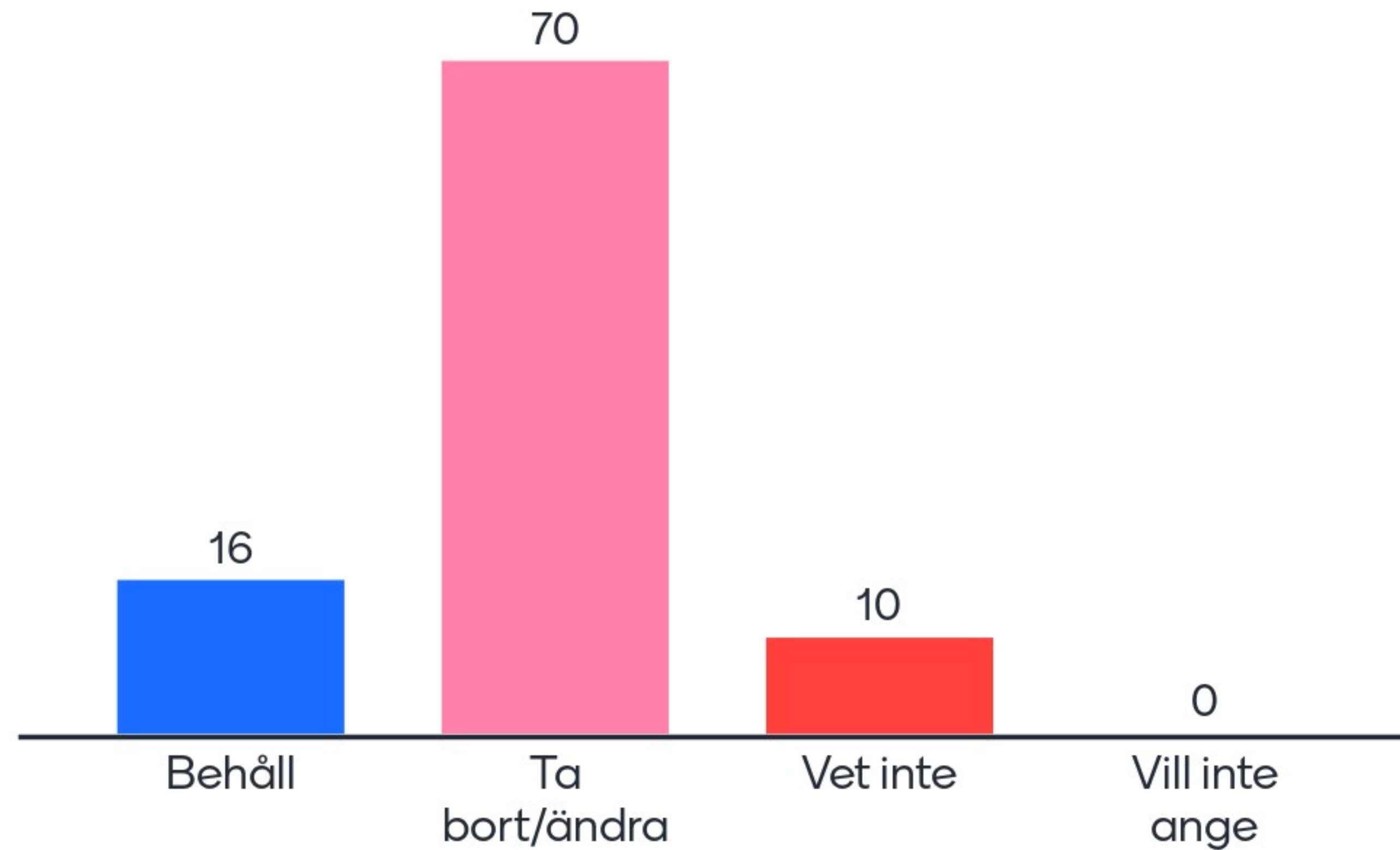
På cykelgator får motorfordon idag köra om cyklande. Åsikt?



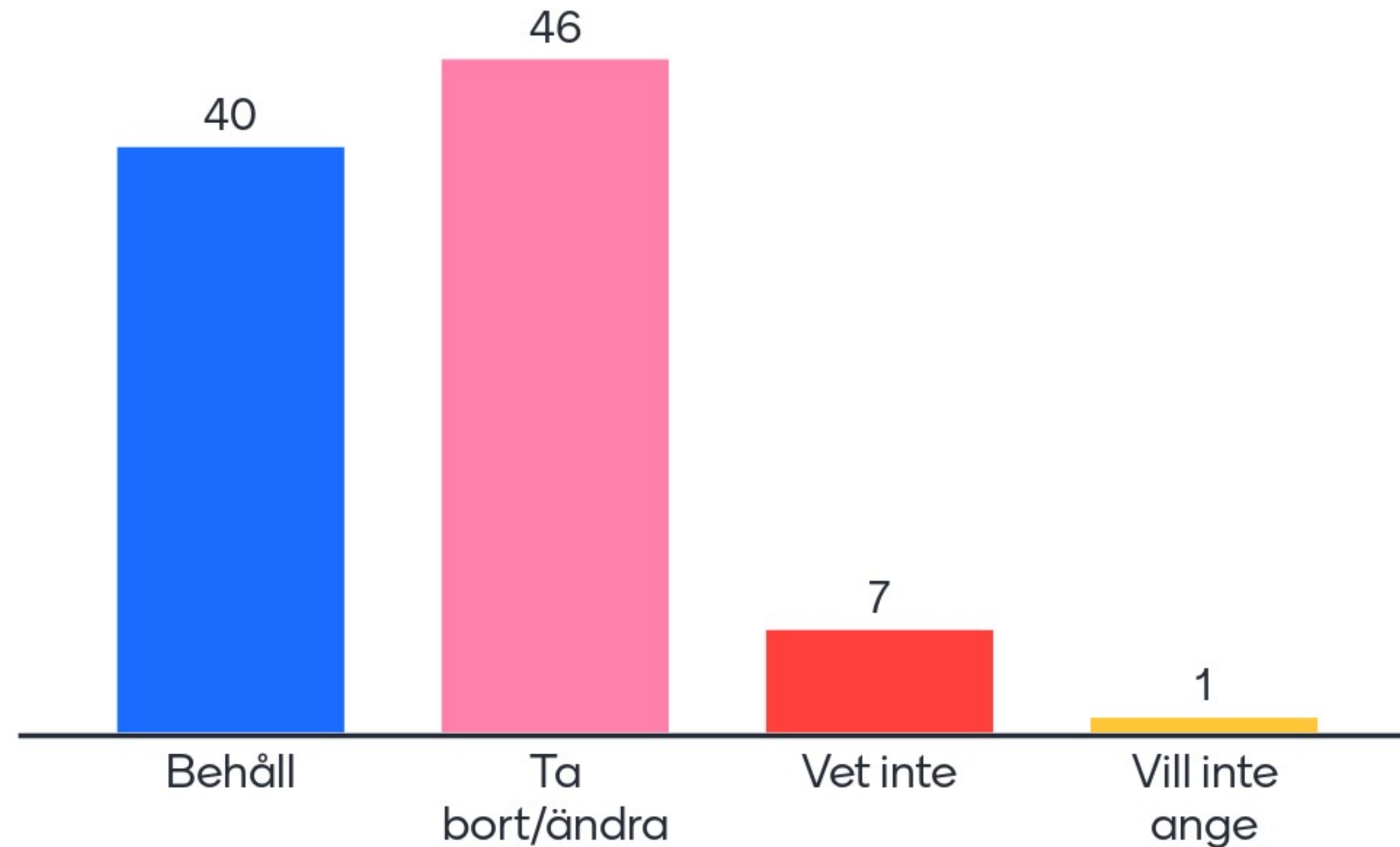
I dagens lagstiftning finns inget som heter "cykelfart". Åsikt?



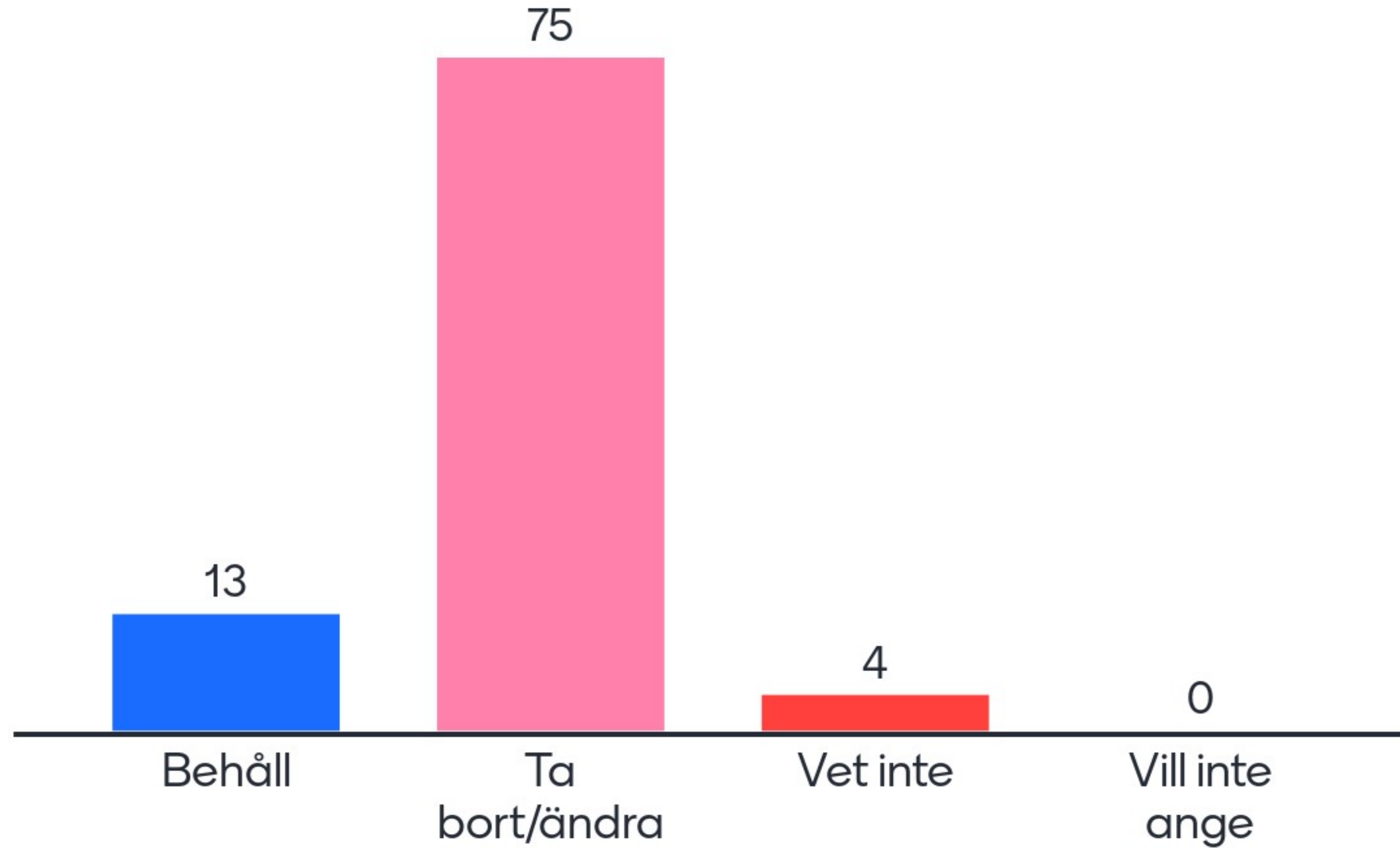
Trf 3 kap 7 § "Cykel [...] skall föras så nära som möjligt den högra kanten av vägrenen eller av den bana som används."
Åsikt?



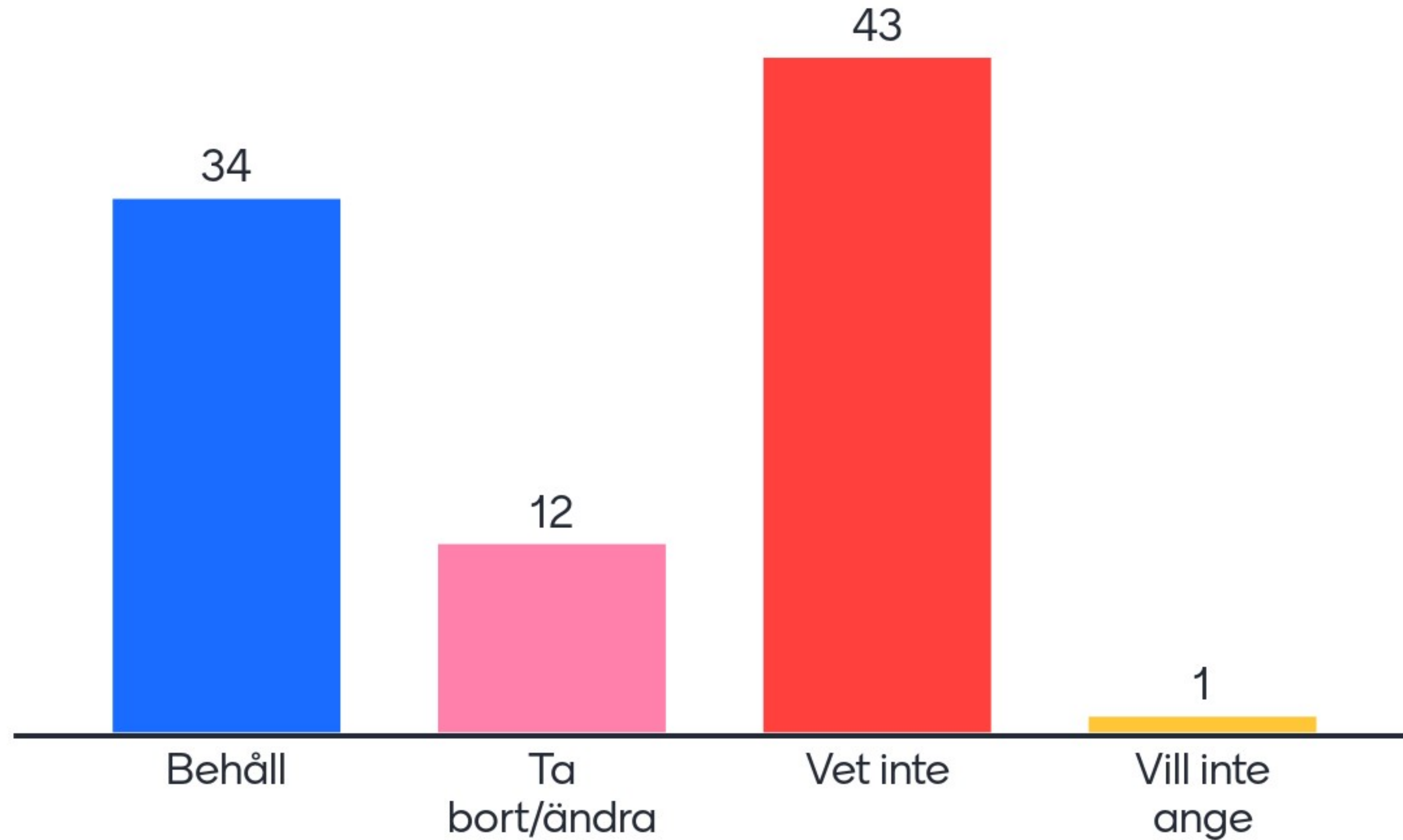
Trf 6 kap 1 § "Cyklande skall färdas efter varandra. När det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken får de dock färdas i bredd". Åsikt?



30 km/t är den lägsta tillåtna permanenta maxhastigheten en vägghållare kan välja att skylta en gata med. Åsikt?



Det nya vägmärket för cykelgata (E33) finns endast i Sverige och Finland. Åsikt?



Har du andra frågor, funderingar eller åsikter om lagstiftning med relevans för cykelgator?

Konstigt att skylten behöver sättas upp i varje korsning i flera aspekter

Det bör var möjligt att införa cykelgatuområden.

Gör lagstiftningen tydligare. Den är inte bra skriven idag.

Hur får man cykeltrafikanter att ta för sig i trafiken?

Det borde finnas större cykelzoner. Annars känns det kanske alltid "på undantag".

Avvikande markbeläggning än asfalt för att tydliggöra cykelgata?

Känns som en kompromiss av bilväg, och inte en cykelgata. Kan vi utgå ifrån cykeln?

Transportstyrelsen borde utgå mer från användarperspektiv, än vad som kan klämmas in i befintligt lagrum.

Hur skyltas 20 och 10 kmh i andra länder?

Har du andra frågor, funderingar eller åsikter om lagstiftning med relevans för cykelgator?

vad grundar det sig i att cyklister ska hålla sig till höger?
Känns som att det möjliggör för bilar att köra om

Cykeln behandlas inte på samma sätt som bilen i lagstiftningen.

Utformningskrav/råd bör utformas tidigt för att kunna göra denna typ av gator mer enhetliga än gångfartsområden blivit.

Svårt att införa alltför många ändringar. Det funkar bara så länge folk har kunskap om reglerna. Många har inte ens vant sig vid gångfartsvägar.

Bra om det tas fram exempel på utformning kopplat till lagstiftningen

Gör det möjligt att sätta hastighetsbegränsning till 25, då behövs inte cykelgator.

Det finns många olika typer av cykelgator lagstiftningen bör stödja detta med

Transportstyrelsens förslag till utmärkning är inte vad lagstiftaren avsåg. De ville att den ska gå igenom och gälla hela vägen och inte upphöra i korsningen.

Skall cykelgata avslutas med cykelbox?

Har du andra frågor, funderingar eller åsikter om lagstiftning med relevans för cykelgator?

Se till att cykel har rätt att välja att färdas annat än längst till höger på cykelgata men ge cyklister tillåtelse att släppa förbi bilar om de vill. Ohållbart med en riktig långsamcyklist som cyklar i 12 km/h att inte ha möjlighet stt släppa förbii

Minimera behovet av vägmärken, vi bör införa 20 km/tim som möjlig hastighet i tätorter

Det finns fler vägmärken för bilister än cyklister som en hjälp att köra snabbt och säkert - bilen har varit utgångspunkten

Förtydliga i lagtexten hur det ska fungera vid en cykelgata som vid korsningspunkter har längsgående genomgående gångbanor (ej tvärgående). Vad gäller med väjningsplikten då?

Bra om det fanns flera genomförda cykelgator så att det går att pröva hur lagstiftningen fungerar? Och sen utvärdera den...

Om en cykelgata ska införas på ett seriöst sätt måste cyklande kunna cykla bredvid varandra. Att cyklister inte för störa "trafiken" som anges i lagtexten idag är en nedvärderande kommentar som om cyklister inte är riktig trafik. Skärpning.

Passar cykelgator i kombination med enkelriktning?

Varför regleras inte hastighetskrav tillsammans med cykelgatan, som vid gångfartsområde?

Barnperspektiv. Borde vara bra att få cykla bredvid kompis eller vuxen. Det är en bärande idé i Nederländerna.

Har du andra frågor, funderingar eller åsikter om lagstiftning med relevans för cykelgator?

Kan inte cykelfartsgatan regleras innan själva cykelfartsgatan, liksom hastighetsgränser och gångfartsområden kan?

En förutsättning för att utveckla större sammanhängande nät av cykelgator är att vi får områden med låg hastighet 20-30 km/tim

Transportstyrelsen verkar inte ha förståelse för cykelgata och dess funktion. De är däremot duktiga på att reglera biltrafik.

Läs gärna på mer om hur det fungerar i Nederländerna. Via Crow finns bra tips. Senast 2018 kom en ny uppdatering om just uttryckligen cykelgator. Här finns många detaljer som kan studeras vidare för en bättre lagtext.

xx

.