

Verksamhetsberättelse 2020

Fastställt vid årsmöte 2021-05-26

Medlemmar i slutet av 2020

	Kommuner	Regioner	Associerade medlemmar
1.	Malmö	Region Uppsala	Trivector
2.	Lund	Region Skåne	Tornet
3.	Helsingborg	Västra Götalandsregionen	AFRY
4.	Halmstad	Region Stockholm	VTI Cykelcentrum
5.	Göteborg		Sweco
6.	Linköping		Technolution
7.	Jönköping		Ramboll
8.	Västerås		NCC
9.	Eskilstuna		COWI
10.	Stockholm		
11.	Uppsala		
12.	Gävle		
13.	Örebro		
14.	Karlstad		
15.	Sundsvall		
16.	Luleå		
17.	Umeå		
18.	Karlskrona		
19.	Motala		
20.	Skövde		
21.	Sollentuna		
22.	Borås		
23.	Varberg		
24.	Sundbyberg		
25.	Falkenberg		
26.	Växjö		
27.	Danderyd		
28.	Östersund		
29.	Nacka		
30.	Falun		
31.	Trollhättan		
32.	Tranås		
33.	Österåker		

Styrelse

Moa Rasmusson, ordförande (L), Sollentuna
 Christina Bernhardsson, vice ordförande (S), Umeå
 Anders Samuelsson (C), Jönköping
 Gustav Hemming (C) Region Stockholm
 Mats Werne (L), Helsingborg
 Ulrika Frick (MP), Västra Götalandsregionen
 Sofia Stynsberg (M), Växjö
 Jenny Lundström (MP), Region Uppsala
 Emmyly Bönfors (C), Göteborg

Styrelsen har haft 7 protokollförda möten under verksamhetsåret.

Valberedning

Henrik Oretorp (C)
 Emma Berginger (MP)
 Elin Gustafsson (S)
 Louise Eklund (L)
 Ulrika Jörgensen (M)

Revisorer

Håkan Fjelner och Ulf Johansson, Finnhammars Revisionsbyrå

Medlemsutveckling

Under året har två associerade medlemmar tillkommit. Vid slutet av 2020 bestod föreningen av 33 kommuner, 4 regioner och 9 associerade medlemmar.

Kunskapsutbyte

Nätverksträffar

Föreningen har under en stor del av året inte haft möjlighet till fysiska nätverksträffar på grund av coronapandemin. Följande aktiviteter har anordnats:

- Föreningen har anordnat studietur i Stockholm för internationella delegater till Winter Cycling Congress i finska Joensuu.
- Ett seminarium om cykling i Sverige anordnades för nederländska delegationen vid den internationella trafiksäkerhetskonferensen i Stockholm, däribland Nederländernas infrastrukturminister och myndighetscheferna inom transportsektorn.
- [Cykling mot enkelriktat – vad händer nu?](#)
- [Nationellt resultatwebbinarium 2020 – så utvecklas cyklingen i Sverige](#)
- [Hur får vi fler barn att cykla till skolan?](#)



- [Hur kan cykling minska riskerna i pandemier – nu och i framtiden?](#) Samarrangemang med Riksdagens cykelnätverk.
- [Hur kan cykling bidra till en grön omstart efter coronakrisen?](#) Samarrangemang med Trafiktekniska föreningen.
- [Hur kan förutsättningarna för att cykla på landsbygden förbättras?](#) Samarrangemang med Riksdagens cykelnätverk.
- [Hur kan cirkulationsplaner skapa en attraktiv stad med ökad cykeltrafik?](#)

De digitala träffarna har i regel varit välbesökta och ofta med tresiffrigt antal deltagare.

Forum

Föreningens digitala forum i Google groups har varit aktivt och gett medlemmarna ett lättillgängligt sätt att ställa frågor till varandra och utnyttja nätverkets samlade kunskap.

Omvärldsbevakning och informationsspridning

Inom föreningen har cykelrelaterade nyheter i forumet och via andra kanaler.

Studieresa

En studieresa till Belgien planerades under våren 2020 men kunde inte genomföras på grund av covid-19.

Extern medverkan

Under året har föreningsrepresentanter deltagit i paneler eller hållit föredrag vid Transportforum, Hela Dalarna cyklar, kursen Trafik och Miljö (SU), Samhällsbyggnadsdagarna samt Ekotransport.

Kunskapsstöd

Föreningen har bistått kommuner, regioner och andra från Sverige och utomlands i olika frågor som kunskapsstöd.

Samverkan

Gemensamma kampanjer

Föreningen har genomfört två gemensamma informationskampanjer riktade mot invånare med syfte att uppmärksamma cykling och höja dess status. Tema var [cykelöverfarter](#) respektive [barns cykling](#). Vidare sökte vi, och fick, pengar från Trafikverket för att ta fram en verktygslåda för "Cykelvänlig skola" för att främja barns cykling till skolan samt har påbörjat arbetet med att fram en Bamsetidning tillsammans med Egmont. Föreningen har uppmärksammat vintercyklingens dag och cyklingens dag.

Extern samverkan

Föreningen är medlem i Svensk Cykling, 2030-sekretariatet och Generation pep. Samverkan har främst handlat om kunskapsutbyte och gemensamma insatser i arbetet med opinionsbildning.

Cykelstäderna har varit representerade i Trafikanalys persontransportråd.



Opinionsbildning

Politiskt program

Vid årsmötet antogs ett [politiskt program](#). Det har använts genom att ge föreningen legitimitet i det opinionsbildande arbetet och en plattform att ha förberedda åsikter i olika frågor, att ge nationella beslutsfattare en bruttolista med cykelfrämjande förslag samt att ge styrelsen ett underlag till att välja ut prioriterade frågor att driva proaktivt.

Framgångar:

- I riksdagen har en majoritet enats om att [regeringen behöver modernisera väglagen](#) för att möjliggöra byggandet av friliggande statliga cykelvägar.
- Kommuner har fått möjlighet att [inrätta särskilda cykelgator](#).
- Stadsmiljöavtalen, där kommuner kan söka pengar för cykelinfrastruktur, har (tillfälligt) fått [lättade krav och utökade medel](#).
- Ideella föreningar har fått [möjlighet att söka extra medel](#).

Rapporter och publikationer

- [Fakta och nyckeltal kring barns cyklande](#)
- [Cykling mot enkelriktat: litteraturstudie och expertintervjuer](#)
- [Marknadsföringsfolder om Svenska Cykelstäder](#)

Kommunikation

Hemsida, sociala medier och nyhetsbrev har uppdaterats löpande. Betald annonsering har använts i vissa externa kanaler. Vi har haft personliga kontakter med beslutsfattare från samtliga riksdagspartier och med myndigheter. Vi har intervjuats i externa medier.

Debattartiklar

Två debattartiklar har under året undertecknats i föreningens namn:

- [Nollvision för trafikdöd kräver sänkt bashastighet i tätorter](#)
- [Låt barnen cykla till skolan för att minska smittspridning](#)

Representation

Föreningen har närvarat vid flertalet externa webinarier, konferenser och liknande. [Riksdagens trafikutskott bjöd in oss i samband med årets cykelbetänkande](#).

Remissvar och yttranden

- En [kommentar lämnades på regeringens förslag till statsbudget](#) för 2021.
- Föreningen lämnade in ett omfattande [remissyttrande på Trafikverkets inriktningsunderlag](#) för transportinfrastrukturen.



Ordföranden har ordet

2020 var ett mycket speciellt år. Det var då Coronapandemin tog hela världen i sitt grepp och vi fick alla förhålla oss till de restriktioner som infördes. Även vi i Svenska Cykelstäder fick anpassa vår verksamhet och webinarier ersätta fysiska möten. Glädjande är att arbetet för att förbättra förutsättningarna för cykling, och att få fler att välja det hållbara trafikslaget, inte avtog under pandemin. Det snarare tilltog. Jag vill tacka er alla för era insatser och ert engagemang.

Cyklingen ökade på många håll i landet under 2020 och nu vidtar arbetet att få de som började cykla under pandemin att fortsätta göra det samt att inspirera fler att göra samma val. Ett sätt att göra detta är att fortsätta vara en aktiv aktör i samhällsdebatten.

Svenska Cykelstäder arbetar aktivt med inriktningsunderlaget för nationell transportplan. Föreningens politiska program ligger till grund för detta arbete och vi hoppas på och kommer att fortsätta att arbeta för genomslag på flera områden.

Liksom tidigare år var barns cyklande i fokus för föreningen. Kampanjen Låt barnen styra genomfördes och arbetet med att skapa en cykelvänlig skola påbörjades. Genom att få fler barn att välja cykeln så lägger vi grunden för att på sikt öka andelen cyklister.

Moa Rasmusson, ordförande



Styrelsen för Svenska Cykelstäder 2020–2021

.....
Moa Rasmusson (L),
Sollentuna, ordförande

.....
Christina Bernhardsson (S),
Umeå, vice ordf.

.....
Anders Samuelsson (C),
Jönköping

.....
Sofia Stynsberg (M), Växjö

.....
Gustav Hemming (C) Region
Stockholm

.....
Mats Werne (L), Helsingborg

.....
Ulrika Frick (MP), Västra
Götalandsregionen

.....
Emmyly Bönfors (C), Göteborg

.....
Jenny Lundström (MP), Region
Uppsala

