

Verksamhetsberättelse 2017–2018

Medlemmar våren 2018

	Ordinarie medlemmar	Associerade medlemmar
1.	Malmö	NCC
2.	Lund	Trivector
3.	Helsingborg	Tornet
4.	Halmstad	ÅF
5.	Göteborg	JM
6.	Linköping	VTI
7.	Jönköping	COWI
8.	Västerås	
9.	Eskilstuna	
10.	Stockholm	
11.	Uppsala	
12.	Gävle	
13.	Örebro	
14.	Karlstad	
15.	Sundsvall	
16.	Luleå	
17.	Umeå	
18.	Karlskrona	
19.	Motala	
20.	Skövde	
21.	Sollentuna	
22.	Borås	
23.	Varberg	
24.	Sundbyberg	
25.	Falkenberg	
26.	Växjö	
27.	Danderyd	
28.	Östersund	

Styrelse

Henrik Oretorp, C, Halmstad, ordförande
 Emma Berginger, MP, Lund, vice ordförande
 Thomas Rödin, MP, Helsingborg
 Mikael Vilbaste, MP, Västerås
 Lenita Ericsson, S, Luleå
 Moa Rasmusson, L, Sollentuna
 Anders Samuelsson, C, Jönköping
 Elias Aguirre, S, Linköping



Margaretha Wedin, C, Gävle

Styrelsen har haft 8 protokollförda möten under verksamhetsåret.

Valberedning

Roger Persson, MP, Gävle

Johan Nyhus, S, Göteborg

Revisorer

Håkan Fjelner och Ulf Johansson, Finnhammars Revisionsbyrå

Servicebolag

Branschbolaget Sverige AB (Svensk Cykling)

Medlemsutveckling

Under verksamhetsåret har 6 nya ordinarie medlemmar och 7 associerade medlemmar tillkommit.

Vid årsmötet den 8 maj 2017 var 22 kommuner medlemmar. Vid årsslutet 2017 hade siffran växt till 26 ordinarie medlemmar, då Varberg, Sundbyberg, Falkenberg och Växjö tillkommit. Dessutom 2 associerade medlemmar: NCC och Trivector.

I skrivande stund består föreningen av 28 ordinarie medlemmar och 7 associerade medlemmar då Danderyd, Östersund, Tornet, ÅF, JM och VTI och COWI gått med under 2018.

Kunskapsutbyte

Forum

Föreningen har under året skapat ett nytt digitalt forum i Google Groups. Syftet är att medlemmarna på ett lättillgängligt sätt ska kunna ställa frågor till varandra och utnyttja nätverkets samlade kunskap. Man kan också tipsa varandra om nyheter och aktiviteter.

Träffar

Den 8 maj 2017 träffades föreningen i Jönköping. Föreläsningar hölls av Hanna Säterskog om Jönköpings cykelparkeringslådor, Sara Forslund och Ulf Sellergren om Cykling utan ålder samt Per-Åke Tjärnberg om Stockholm stads arbete med cykling mot enkelriktat. Två separata workshops behandlade cykelöverfarter respektive planering inför Cykelstädernas gemensamma informationskampanj. Middagen på kvällen var öppen för alla deltagare på den nationella cykelkonferensen till självkostnadspris.



Höstträffen var i Stockholm den 17–18 oktober. Den inleddes med en presentation av Stockholms stad, följt av workshop med Boverket. Dag två startade med presentationer från Kerstin Robertson (Ecologize) om en modell för hur cykelvänlig en stad är, Per-Erik Hahn (Linköping) om deras upphandling av mätsystem och Zacharias Elinder (3) om uppföljning av cyklingsmål och målgruppsanalys. Efter workshops kring hårda respektive mjuka åtgärder avslutades träffen med en cykeltur.

Efter Transportforum anordnades en träff i Linköping den 11–12 januari. Den startade med en presentation av värdkommunen, följt av en rundvandring i nybyggda stadsdelen Vallastaden och gemensam middag. Den andra dagen startade med att Sonja Forward, VTI, berättade om deras forskningsprojekt kring cyklisters beteende i trafiken. Wieland Hendriksen, The Urban Future, visade några cykelplaneringsmetoder som används i Nederländerna. Två separata workshops kring cykelgator och trafikvettskampanjer följde, innan en cykeltur rundade av träffen.

Samverkan

Gemensam kampanj

Vid Jönköpingsträffen utsågs en arbetsgrupp att förverkliga planerna på den gemensamma informationskampanj för ökad cykling som diskuterats länge. De hade under året mailkontakt, ett digitalt möte och ett fysiskt möte i Nässjö. Den 1 februari hölls ett pitchtillfälle för fyra byråer. En valdes ut och tar fram en kampanj att genomföras under 2018. Medverkande kommuner deltar som referensgrupp i framtagandet av kampanjen.

Extern samverkan

Föreningen har uppväktat Nationella cykelrådet om att få medverka i detta.

I samband med den nationella cykelstrategin och andra utredningsuppdrag har Cykelstäderna och dess medlemmar fungerat som referensgrupp för bland annat Boverket, SKL och Trafikanalys.

Svenska Cykelstäder har tillsammans med Svensk Cykling blivit partner i 2030-sekretariatet under början av 2018.

Opinionsbildning

Seminarier, konferenser och möten

Tillsammans med Spårvagnsstäderna anordnade Cykelstäderna ett seminarium i Almedalen 2017.

På Cykelmässan 2018 hölls ett politiskt panelsamtal som Cykelstäderna medarrangerade.

I maj 2018 planerar Cykelstäderna att vara medarrangör till ett seminarium om cyklingens bidrag till samhällsekonomi och om finansiering av cykelinfrastruktur.



Cykelstäderna har medverkat i programmet på en mängd olika konferenser och seminarier. Under Transportforum 2018 hade föreningen en monterplats. Planerade monterplatser är på nationella cykelkonferensen och ECOMM.

Representanter från föreningen har vid tre tillfällen deltagit på träffar med Riksdagens cykelnätverk.

Tillsammans med andra cykelorganisationer träffade Cykelstäderna statssekreterare Mattias Landgren under hösten 2017. I början av 2018 närvarade föreningen vid speed-date med infrastrukturminister Tomas Eneroth och hans stab.

Remissvar

Cykelstäderna lämnade remissvar på regeringens promemoria om cykelregler, samt på Trafikverkets förslag till nationell transportplan 2018–2029.

Debattartiklar

Styrelsen har under verksamhetsåret skrivit en debattartikel om barns cykling till och från skolor, som publicerats i en rad olika tidningar runt om i landet. En annan har behandlat den nationella transportplanen.

Som ordförande för Cykelstäderna har Henrik Oretorp undertecknat två debattartiklar om att ta steget bortom nollvisionen, respektive om förslaget kring att tillåta självkörande fordon på cykelbanor. För kansliets räkning har Emil Törnsten undertecknat en debattartikel om cykel och spårvagn.

Administration

Styrelsen har tagit fram en strategi för föreningens långsiktiga utveckling.

Vid årsmötet 2017 möjliggjordes för associerat medlemskap. Vid höstmötet 2017 togs första steget mot att möjliggöra regioner som medlemmar.

Hemsidan har under verksamhetsåret uppdaterats för att göras mer aktuell, ha information på engelska samt ha ett löpande nyhetsflöde.

Nyhetsbrev har skickats ut ungefär var 1–2 månader. Det skickas numer i två versioner: ett till föreningens medlemmar och ett något mer avskalat till andra intresserade i branschen.

Föreningen har sökt organisationsstöd och projektstöd av Naturvårdsverket och Trafikverket men inte beviljats ansökta medel.

De tidigare arbetsgrupperna kring kampanj respektive cykelöverfarer har utvecklats till två bredare kompetensområden inom mjuka respektive hårda åtgärder.



Föreningen planerar att ta fram en policy för GDPR.

Ordföranden har ordet

Det senaste verksamhetsåret har varit fantastiskt. Ett år där medlemstillströmningen tagit fart både avseende kommuner och företag samt att snart är det möjligt för regionerna att bli medlemmar. Svenska Cykelstäder har också blivit en självklar aktör när cykelfrågor ska diskuteras. Vår gemensamma kampanj rullar ut nu för att få fler att cykla vid fler situationer, men kommer också göra Svenska Cykelstäder mer känt.

Henrik Oretorp, ordförande

Styrelsen för Svenska Cykelstäder 2017–2018

.....
Henrik Oretorp, C,
Halmstad, ordförande

.....
Elias Aguirre, S, Linköping

.....
Thomas Rödin, MP,
Helsingborg

.....
Emma Berginger, MP,
Lund, vice ordförande

.....
Margaretha Wedin, C,
Gävle

.....
Anders Samuelsson, C,
Jönköping

.....
Lenita Ericson, S, Luleå

.....
Moa Rasmusson, L,
Sollentuna

.....
Mikael Vilbaste, MP,
Västerås

